



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO



Pociągiem na rower

Z rowerem w pociągu

Nadchodzi letni sezon wypoczynkowy. Wielu z nas zapewne wybierze aktywny wypoczynek np. na rowerze. Miłośnicy turystyki rowerowej podkreślając zalety roweru najczęściej wymieniają całkowitą niezależność. Rowerem można dojechać z zasadzie wszędzie, jesteśmy zależni jedynie od siebie, własnych chęci i możliwości. Decyzja o podróży z rowerem wpływa pozytywnie na środowisko oraz nas samych – dzięki podróżom rowerowym poprawiamy swoją kondycję fizyczną.



Coraz szersza oferta skierowana do rowerzystów oraz zalety podróżowania rowerem sprawiają, że z roku na rok przybywa osób, które chętnie zwiedzają nasz kraj jednośladami. Rower wywiera coraz większy wpływ na turystykę, podróże, w tym również na kolej.

Rower jako środek transportu daje prawie nieograniczone możliwości podróżowania. Pociąg natomiast jest jednym z najwygodniejszych środków transportu w przypadku dalekobieżnych podróży. Połączenie tych dwóch środków transportu otwiera przed rowerzystami nowe możliwości zwiedzania najciekawszych miejsc w Polsce, czy organizowania wycieczek rowerowych poza granicami naszego kraju. Możliwość zabrania roweru do pociągu jest jednym z atutów transportu szynowego.

Połączenie wyprawy rowerowej z przejazdem koleją daje znacznie większą elastyczność podróżowania, niż np. przewóz roweru samochodem.

Zakup biletu

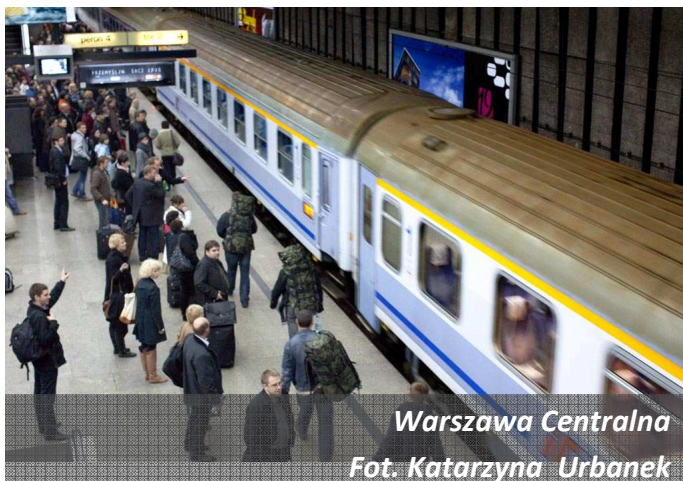
Bilet na przewóz roweru jest wydawany na podstawie biletu na przejazd osób. Jeśli bilet na przejazd podróżnych był kupiony wcześniej, należy pamiętać by mieć go ze sobą w chwili dokupywania biletu na rower. Nie ma możliwości kupienia samego biletu na przewóz roweru (wyjątek stanowi bilet miesięczny na przewóz roweru, wydawany przez spółkę Przewozy Regionalne).

Bilet na przewóz roweru najwygodniej jest kupić od razu, łącznie z własnym biletem na przejazd.

Bilet na rower można zakupić:

- w kasie biletowej
- przez Internet; dostępne w systemach sprzedaży internetowej: Przewozów Regionalnych oraz Kolei Śląskich
- w automatach biletowych; dostępne w urządzeniach wydających bilety Przewozów Regionalnych
- w pociągu: od konduktora





Jeśli wsiadając do pociągu nie masz jeszcze odpowiedniego biletu (na własny przejazd lub na przewóz roweru) – zgłoś się do obsługi pociągu przed rozpoczęciem podróży, tj. przed wejściem lub niezwłocznie po wejściu do pociągu. W przeciwnym razie konduktor do opłaty przewozowej doliczy opłatę dodatkową (karę) za brak biletu.

Warto pamiętać, że w przypadku kupna biletu od konduktora, pobierana jest opłata za wystawienie (chyba, że na stacji wsiadania brak czynnej kasy).

Obowiązek zgłoszenia w pociągu zamiaru zakupu biletu na przewożony rower nie dotyczy przejazdu w pociągach EIC (uruchamianych przez spółkę PKP Intercity) oraz w pociągach uruchamianych przez spółkę Przewozy Regionalne. Nabycie biletu następuje podczas kontroli.

Bez dodatkowej opłaty można przewozić pociągami rower złożony i opakowany (np. w pokrowcu), od warunkiem, że zmieści się on nad lub pod miejscem zajmowanym przez podróżnego. Tak przewożony rower jest traktowany jako bagaż podręczny.

Zakup biletu jednorazowego (krok 2 z 3)

Oferta "Ty i raz, dwa, trzy" jest używana automatycznie tam, gdzie to możliwe.

Pasażer 1

Opłata:

- Pasażer 1 posiada REGIOkartę / REGIOkartę SENIOR
- Pasażer 1 przewozi rower (5,50 zł)
- Pasażer 1 przewozi psa (4,50 zł)
- Pasażer 1 przewozi większy bagaż (4,50 zł)

System sprzedaży internetowej spółki Przewozy Regionalne

Bilet miesięczny

Osoby regularnie podróżujące z rowerem mogą wykupić bilet miesięczny na przewóz roweru (najczęściej tylko w kasie biletowej). Ofertę taką posiadają spółki:



Aby poznać zasady obowiązujące w konkretnym pociągu, przede wszystkim sprawdź rozkład jazdy pociągów i ustal nazwę przewoźnika.



Podróż z rowerem

Pociągi regionalne typu „jednostka” (najczęściej: EN57) posiadają przedziały dla podróżnych z większym bagażem. Przedziały te znajdują się na początku oraz na końcu pociągu. Można w nich przewozić większy bagaż oraz rowery. W nowszych składach znajdują się specjalne rowerowe stojaki bądź wieszaki.

W tzw. „szynobusach” zwykle znajduje się kilka wydzielonych miejsc przeznaczonych na rowery. Zaletą szynobusów jest niskie zawieszenie ułatwiające wejście do pociągu z rowerem.



Na trasach dalekobieżnych przewoźnicy stosują specjalne wagony do przewozu rowerów. Takie wagony są zawsze oznaczone piktogramem roweru.

Pasażer zajmuje miejsce w tym samym wagonie, gdzie w wydzielonym i oznakowanym miejscu jest przewożony jego rower (zwykle umieszczony na wieszaku). Przeszkłone drzwi do przestrzeni bezprzedziałowej lub okno w ścianie przedziału pozwalają obserwować, czy rowery podróżują bezpiecznie.

Wagon rowerowy PKP Intercity
fot. archiwum UTK



Z rowerem na dworcu

Wybierając się na dworzec pamiętaj, że na obszarze kolejowym zabrania się wprowadzania rowerów nieprzeznaczonych do przewozu kolejną: na perony, do holów, poczekalni, tunelów i przejść między peronami oraz w pobliżu torów (zakaz ten dotyczy również motorowerów, motocykli lub innych pojazdów, wyjątkiem wózków inwalidzkich i dziecięcych).



Kategorycznie zabroniona jest jazda rowerami, na wrotkach, rolnkach, itd. po peronach, w holach, poczekalniach dworcowych, w tunelach, w przejściach między peronami oraz w pobliżu torów. Naruszenie tego zakazu może zakończyć się wypadkiem bądź dotkliwym mandatem wystawionym przez Straż Ochrony Kolei.

W pociągu

W wagonach przystosowanych do przewozu rowerów warto zabezpieczyć rower i elementy jego wyposażenia przed jego zniszczeniem lub kradzieżą. Jeżeli przewozimy rower w przedsiönku lub w wagonie dla podróżnych z większym bagażem, należy ustawić rower w taki sposób, aby nie przeszkadzał w poruszaniu się innym pasażerom.

Jak zatem bezpiecznie i komfortowo podróżować koleją z rowerem?

Planując podróż sprawdź możliwość przewozu roweru w danym pociągu (na stronach internetowych przewoźnika lub w rozkładzie jazdy pociągów, np. na stronie www.rozklad-pkp.pl, gdzie możliwe jest wyszukiwanie pociągów z dostępnością dla rowerów).

Wyruszając na wyprawę kolejowo – rowerową, warto udać się na dworzec odpowiednio wcześniej. Nie wszędzie dostanie się na peron jest łatwe. Warto sprawdzić, w którym miejscu peronu zatrzyma się wagon rowerowy (dotyczy pociągów objętych rezerwacją miejsc – ich zestawienia są ogłaszane przez przewoźników).

Osoby podróżujące z rowerem, co do zasady **nie są** traktowane jako osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Rowerzysta nie może więc wymagać od przewoźnika ani od zarządcy dworca pomocy w organizacji przejazdu, lub w trakcie podróży. Każdorazowo pobierana jest opłata za wystawienie biletu w pociągu, oraz podróżny ma obowiązek zgłosić chęć zakupu biletu obsłudze pociągu przed jego odjazdem (szczegółowe informacje zamieszczone są w zasadach zakupu biletu na przewóz roweru).

Przewoźnik może jednakże obsługiwać pasażerów przewożących rower na zasadach takich, jak osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, takie postępowanie ma miejsce np. w spółce Przewozy Regionalne. W takim przypadku rowerzysta nie musi się wcześniej zgłaszać do obsługi pociągu – bilet bez dodatkowych opłat zakupi podczas kontroli biletów.

Wyszukiwarka <http://rozkladkolejowy.pl>



przewóz rowerów



ułatwienia dla niepełnosprawnych



bez obowiązku rezerwacji

Zasady przewozu rowerów

Pociągi dalekobieżne:



(pociągi: TLK, Express InterCity)

W pociągach prowadzących wagony dostosowane do przewozu rowerów (oznaczone symbolem roweru w rozkładzie jazdy), podróżny może przewieźć, odpłatnie i pod własnym nadzorem, jeden niezłożony i nieopakowany rower jednośladowy.

Ponieważ pociągi PKP Intercity są objęte pełną rezerwacją, już w chwili zakupu biletu na przejazd poinformuj kasjera o zamiarze przejazdu wraz z rowerem. Dzięki temu kasjer przydzieli miejsce we właściwym wagonie, oraz zarezerwuje miejsce na rower. Miejsce dla podróżnego rezerwowane jest w pobliżu stojaków na rowery.

- bilet jednorazowy: **9,10 zł** - cena zryczałtowana

Od 9 czerwca 2013 r. przewóz roweru będzie dozwolony również w pociągach TLK bez wagonu dostosowanego do przewozu rowerów. W takiej sytuacji jednośląd należy umieścić w ostatnim przedsiönku ostatniego wagonu. Opłata za taki przewóz jest identyczna, jak przy przewozie w wagonie rowerowym.

Warto wiedzieć:

- przewóz rowerów w wagonach z miejscami do leżenia oraz wagonach sypialnych PKP Intercity jest zakazany
- nie jest dozwolony przewóz roweru w pierwszym przedsiönku pierwszego wagonu
- bilety na podróż z rowerem pociągami PKP IC można nabyć wyłącznie w kasie (ewentualnie: u obsługi pokładowej - w miarę dostępnych miejsc). Nie jest możliwy zakup przez Internet, ani w biletomacie
- **od 19 marca 2013 r. również korzystając z ofert “Bilet podróżnika” oraz “Bilet weekendowy” można przewozić rower (za dodatkową opłatą, w cenie zryczałtowanej). Jest to nowość, od lat wyczekiwana przez miłośników weekendowych przejazdów.**





(pociągi: osobowe REGIO, interREGIO, interREGIO BUS oraz REGIOekspres)

Podróżny może przewieźć odpłatnie na dowolną odległość i pod własnym nadzorem jeden niezłożony i nieopakowany rower jednośladowy.

Należy nabyć odpowiedni bilet na przewóz roweru (jednorazowy albo miesięczny).

- bilet jednorazowy: **7,00 zł** - cena zryczałtowana
- bilet miesięczny sieciowy na przewóz roweru: **60 zł**

Nieopakowany rower może być przewożony:

- w oznakowanym wagonie, przystosowanym do przewozu rowerów,
- w przedziale lub w wyznaczonym miejscu, oznaczonym odpowiednim piktogramem (o ile nie zachodzą szczególne okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru i swobodne jego wprowadzenie oraz ustawienie, np. wysoka frekwencja podróżnych).
- w pierwszym przedsiönku pierwszego wagonu lub ostatnim przedsiönku ostatniego wagonu w składzie pociągu,

Warto wiedzieć:

- **Uwaga! w interREGIO BUS nie można przewozić roweru.**
- Do "REGIOkarnetu", w cenie **7,00 zł** można nabyć bilet na przewóz roweru, ważny jeden dzień (zgodnie z terminem legalizacji REGIOkarnetu).
- Do "Biletu turystycznego", w cenie **7,00 zł** wydawany jest bilet na przewóz roweru, którego ważność jest zgodna z ważnością "Biletu turystycznego" (tj. od piątku godz. 18:00 do poniedziałku godz. 6:00, a w "długie weekendy" - odpowiednio dłużej).
- **Bilet na przewóz roweru w pociągach PR można nabyć, wraz z biletem podróżnego, w sprzedaży internetowej oraz w biletomatach obsługujących Przewozy Regionalne. Dostępny jest również bilet miesięczny sieciowy.**
- Bilet sieciowy miesięczny spółki Przewozy Regionalne na przewóz roweru (w cenie **60 zł**) jest honorowany również w pociągach spółki Koleje Dolnośląskie.

Pociągi regionalne:

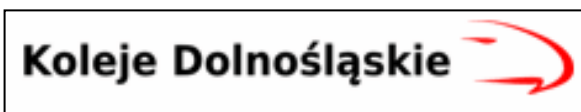


Brak sezonowych ofert promocyjnych.

bilet jednorazowy: **4,00 zł**

bilet miesięczny sieciowy na przewóz roweru: **55,00 zł**

Podróżni korzystający z ofert "REGIOkarnet" oraz "Bilet turystyczny", w Kolejach Śląskich są zobowiązani nabyć odrębny bilet na przewóz roweru (bilet Przewozów Regionalnych jednorazowy czy miesięczny nie jest honorowany).



Brak sezonowych ofert promocyjnych.

bilet jednorazowy: **5,50 zł**

Podróżni korzystający z ofert "REGIOkarnet" oraz "Bilet turystyczny", w Kolejach Dolnośląskich nie muszą nabywać oddzielnego biletu na przewóz roweru (bilet Przewozów Regionalnych jednorazowy i miesięczny jest honorowany).



Koleje Mazowieckie w 2013 roku oferują całkowicie **nieodpłatny** przewóz rowerów w okresie **27 kwietnia – 30 września**. W pozostałe dni roku, przewóz roweru odbywa się zgodnie z obowiązującą taryfą cenową i opłata za przewóz roweru wynosi:

za jednorazowy przewóz, od każdej sztuki: **3,00 zł**

na obszarze aglomeracji warszawskiej (w strefie I lub I-II, lub I-III): **3,00 zł**

do biletu dobowego imiennego: **5,00 zł**

bilet miesięczny, na przewóz na określonej trasie, na odległość:

do 30 km: **42,00 zł**

31 - 100 km: **70,00 zł**

101- 200 km: **98,00 zł**

Planując wycieczkę rowerową z Kolejami Mazowieckimi warto skorzystać z Turystycznego Serwisu KM. Znajdziemy tam informacje m.in. trasę oraz mapę wycieczki, dokładny opis poszczególnych zabytków i zdjęcia przedstawiające zabytkowe budynki, pomniki. Przewodnik jest dedykowany dla każdego, kto wybiera się na wycieczkę pieszą lub rowerową na trasie pociągów Kolei Mazowieckich. Zapraszamy na stronę <http://www.kolejowskaz.pl/>



KOLEJOWSKAZ
Turystyczny Serwis Kolei Mazowieckich



W 2013 r. w okresie od 27 kwietnia do 29 września Arriva RP w każdy weekend oferuje przewóz roweru za symboliczną złotówkę (**1 zł**).

W pozostałe dni przewóz roweru odbywa się zgodnie z obowiązującą taryfą cenową:

bilet jednorazowy: **5,50 zł**.

Podróżni korzystający z ofert "REGIOkarnet" oraz "Bilet turystyczny", w pociągach Arriva RP są zobowiązani nabyć odrębny bilet na przewóz roweru (bilet Przewozów Regionalnych jednorazowy czy miesięczny nie jest honorowany).

**rower
za złotówkę**

zwiększ zasięg wypraw kolejowych

we wszystkie soboty i niedziele od 27 kwietnia do 29 września, a także w trakcie obowiązywania tzw. „długich weekendów”:
1, 2, 3, 30, 31 maja oraz 15 i 16 sierpnia 2013

za przewóz roweru we wszystkich podlagach Arriva zapłacisz jedynie symboliczną złotówkę

www.arriva.pl

ARRIVA

STOWARZYSZENIE BOWEROWY TORUN





Brak sezonowych ofert promocyjnych.

Przewoźnik oferuje przewóz roweru na podstawie biletu jednorazowego lub biletu Rower/Bike+, który jest oferta skierowaną dla posiadaczy "Biletu wielkopolskiego" oraz "Wielkopolskiego biletu weekendowego" oraz dla posiadaczy biletów grupowych. W ofercie również dostępny jest bilet sieciowy miesięczny na przewóz roweru pod opieką podróżnego.

bilet jednorazowy: **5,50 zł**

bilet Rower/Bike+ na przewóz roweru: **5,50 zł**

bilet sieciowy miesięczny: 60,00 zł

Podróżni korzystający z ofert "REGIOkarnet" oraz "Bilet turystyczny", w pociągach Kolei Wielkopolskich nie muszą nabywać oddzielnego biletu na przewóz roweru (bilet Przewozów Regionalnych za **5,50 zł** jest honorowany, natomiast bilet miesięczny nie).

Pociągi aglomeracyjne:



przewóz roweru: **bezpłatny**

UWAGA. Podróżni w zorganizowanych grupach przewożący powyżej 20 rowerów, zgłaszają ten fakt pod numerem 58 721 27 78 (dni robocze w godzinach 8.00-14.00) na siedem dni roboczych przed zamierzonym przejazdem grupy.



przewóz roweru: **bezpłatny**



Brak sezonowych ofert promocyjnych.

Na przewóz roweru obowiązuje bilet jak na przejazd osoby dorosłej, nie posiadającej ulgi (czyli wg taryfy normalnej):

- Bilety jednorazowe (I strefa - 3,60 zł; II strefa 4,80 zł; III strefa 7,00 zł),
- Bilety abonamentowe: 6 przejazdów w cenie 5
- Bilety miejskie – na przejazd jednorazowy w obrębie Grodziska Mazowieckiego - Podkowy Leśnej, w cenie 2 zł
- bilet miesięczny sieciowy na przewóz roweru: **44,80 zł**

Dalsze informacje dotyczące zasad przewozu rowerów oraz ofert promocyjnych dostępne są na stronach internetowych przewoźników, infolinii oraz kasach biletowych.

Zestawienie oferty rowerowej:

<u>Przewoźnik</u>	<u>Oferta</u>	<u>Oferta wakacyjna</u>	<u>Tabor</u>
Arriva RP		Rowerowe weekendy z Arriva RP. Obowiązuje 27 kwietnia – 29 września br. oraz w trakcie tzw. długich weekendów	Rower można przewieźć, w zależności od rodzaju pociągu na specjalnych stojakach gdzie można umieścić do 3 rowerów, w wagonach z przedziałami dla podróżnych z większym bagażem ręcznym, lub przedsiönku wagonu
Koleje Dolnośląskie	Przewóz do 5 szt. rowerów	Brak	<u>9 pojazdów</u> wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające mocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 2 do 4 rowerów
Koleje Mazowieckie – KM		Nieodpłatny przewóz rowerów – obowiązuje w okresie wiosenno-letnim w terminie 27 kwietnia – 30 września br.	<u>197 pociągów</u> przystosowanych do przewozu rowerów wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające mocowanie kilku rowerów. Przewóz rowerów może również odbywać się w wagonach z przedziałami dla podróżnych z większym bagażem czy w pociągach z wyznaczonym miejscem dla podróżnych z większym bagażem
Koleje Śląskie	Wg taryfy przewozowej. Bilety jednorazowe oraz miesięczne imienne. Przewóz rowerów w miejscach do tego wyznaczonych	Brak	<u>194 pociągi</u> przystosowane do przewozu rowerów wyposażone w specjalne stojaki umożliwiające mocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 3 do 8 rowerów Przewóz rowerów może również odbywać się w wagonach z przedziałami dla podróżnych z większym bagażem, a w przypadku pociągu zestawionego z czeskich wagonów (CD) jest możliwość przewozu rowerów, ale nie ma w nich wyznaczonego miejsca



<u>Przewoźnik</u>	<u>Oferta</u>	<u>Oferta wakacyjna</u>	<u>Tabor</u>
Koleje Wielkopolskie	Bilet jednorazowy z ceną zryczałtowaną Rower/Bike+ - oferta przeznaczona dla posiadaczy biletu wielkopolskiego oraz Wielkopolskiego Biletu Weekendowego – przewóz do 5 rowerów. W przygotowaniu sieciowy bilet miesięczny na przewóz roweru	Brak	Rowery mogą być przewożone we wszystkich pociągach uruchamianych przez spółkę KW. Przewóz rowerów może odbywać się w wagonach z przedziałami dla podróżnych z większym bagażem lub w pociągach wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające mocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 2 do 5 rowerów
PKP Intercity	Wg taryfy przewozowej. Bilety jednorazowe. Przewóz rowerów w miejscach do tego wyznaczonych. Od czerwca rower będzie można przewozić w ostatnim przedsiönku ostatniego wagonu w każdym pociągu TLK, który w składzie pociągu nie ma wagonu przystosowanego do przewozu rowerów	Brak	<u>86 szt. wagonów</u> przystosowanych do przewozu rowerów w <u>pociągach ekspresowych</u> wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju wagonu można w nim umieścić od 3 do 12 rowerów; <u>44 szt. wagonów</u> przystosowanych do przewozu rowerów w <u>pociągach TLK</u> wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju wagonu można w nim umieścić od 3 do 12 rowerów a nawet do 32 rowerów w przypadku wagonu rowerowego;
Przewozy Regionalne	Wg taryfy przewozowej. Bilety jednorazowe oraz miesięczne. Przewóz rowerów w przedsiönkach lub w miejscach do tego wyznaczonych	Brak	<u>7 wagonów</u> przystosowanych do przewozu rowerów wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju wagonu można w nim umieścić od 10 do 14 rowerów; <u>95 pociągów</u> przystosowanych do przewozu rowerów wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić do 4 rowerów;

<u>Przewoźnik</u>	<u>Oferta</u>	<u>Oferta wakacyjna</u>	<u>Tabor</u>
Przewozy Regionalne	Wg taryfy przewozowej. Bilety jednorazowe oraz miesięczne. Przewóz rowerów w przedsiódkach lub w miejscach do tego wyznaczonych	Brak	<u>438 pociągów</u> posiadających wagon z przedziałem dla podróżnych z większym bagażem, gdzie można również przewieźć rower; <u>44 Autobusy szynowe</u> przystosowane do przewozu rowerów wyposażone w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 3 do 6 rowerów;
SKM w Trójmieście	Bezpłatny przewóz rowerów	Brak	<u>42 pociągi</u> przystosowane do przewozu rowerów wyposażone w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 1 do 4 rowerów
SKM w Warszawie	We wszystkich pociągach SKM można przewozić rowery na specjalnie do tego celu przeznaczonych wieszakach rowerowych mocowanych nad składami siedzącymi. Przewóz rowerów bezpłatny	Brak	Rower można przewozić w pociągach przystosowanych do przewozu rowerów wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 4 do 8 rowerów
WKD	Na przewóz roweru wydaje się bilet jednorazowy wg taryfy normalnej lub miesięczny. W okresie wakacji ze względu na modernizację linii średnicowej brak możliwości wprowadzenia oferty specjalnej	Brak	<u>15 pociągów</u> przystosowanych do przewozu rowerów wyposażonych w specjalne stojaki umożliwiające umocowanie rowerów, w zależności od rodzaju pociągu można w nim umieścić od 2 do 8 rowerów; <u>25 pociągów nieprzystosowanych</u> do przewozu rowerów



Bezpieczny rower

Gdziekolwiek jedziesz, pamiętaj o bezpieczeństwie swoim i innych, kask, kamizelka i światła powinny nam towarzyszyć w czasie każdej wyprawy rowerowej.

Podczas przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych obowiązują te same zasady co na zwykłych skrzyżowaniach drogowych, czyli zastosowanie się do znaków, warunków pogodowych i warunków widoczności. Na przejazdach kolejowo-drogowych kat. A i B, które charakteryzują się dużym natężeniem ruchu samochodowego, oprócz sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej instalowane są rogatki i półrogatki.

Zamknięte rogatki, włączona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa sygnalizuje pociąg. Wtedy tego przejazdu przekroczyć nie można. Warto te kilka chwil wykorzystać na odpoczynek.

Przed przejazdami kolejowo-drogowymi kat. C i D, które oznaczone są tylko znakami drogowymi, należy zatrzymać pojazd i po upewnieniu się, że nie nadjeżdża pociąg, można przekroczyć skrzyżowanie.

Planując wakacje rowerowe warto poszukać ciekawych szlaków rowerowych:

<http://www.narowerze.pttk.pl>

Miłośnicy rowerów w swoich planach z pewnością uwzględnili już kalendarz imprez w tegorocznym sezonie. Niemniej jednak my wybraliśmy kilka naszym zdaniem ciekawych propozycji rowerowych ze strony: <http://www.wrower.pl>

<u>Nazwa</u>	<u>Termin</u>	<u>Miejsce</u>	<u>Rodzaj</u>
Rajd rowerowy "Szlakiem cerkiewek po pograniczu polsko - ukraińskim"	2013-06-22	Grzęda Sokalska	Rajd Rowerowy
Rajd Rowerowy "Małopolska 2013"	2013-07-07	Brzesko	Rajd Rowerowy
Amber Road TTT 2013	2013-08-25	Gostyń	Wyścig szosowy
Rowerem na Śnieżkę	2013-09-08	KARPACZ	Zawody Uphill

Publikacja artykułu według stanu na dzień 18 czerwca 2013 r.

